Rybnik, dnia 19.02.2025 r.

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

Dot.:  **Postępowania na dostawę rur z PE-HD**

***Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Rybniku przekazuje Państwu pytania Wykonawcy wraz z odpowiedziami Zamawiającego. Prosimy o uwzględnienie tych wyjaśnień przy przygotowywaniu oferty przetargowej.***

**Pytanie nr. 1:**

Czy w związku z niedawną aktualizacją normy PN-EN 12201-1:2024-04, dla wymogu stawianego przez Zamawiającego tj. posiadania certyfikatu zgodności DIN CERTCO ze specyfikacją techniczną PAS 1075, Zamawiający dopuszcza możliwość rozwiązania równoważnego, w postaci badań dla właściwości rur, zgodnie z nową normą PN-EN 12201-1:2024-04? Badania te potwierdzają dokładnie te same właściwości rur wykonanych z materiału PE100-RC, które dotychczas potwierdzała tylko specyfikacja PAS 1075 (certyfikat ten od 2020 roku jest dokumentem archiwalnym), tj.:

1. Odporność na powolny wzrost pęknięć z określeniem modułu wzmocnienia dla badanej rury,

2. Odporność na powolny wzrost pęknięć pod obciążeniem,

3. Odporność na powolną propagację pęknięć Test karbu.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami specyfikacji pkt. 1.2 ppkt. h. rury PE100-RC muszą posiadać certyfikat DIN CERTCO

**Pytanie nr. 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza rury PE100-RC, które posiadają „Opinię na temat możliwości stosowania rur polietylenowych na terenach objętych eksploatacją górniczą” wydaną przez Sieć Badawczą Łukasiewicz – Krakowski Instytut Technologiczny, Instytut Inżynierii Materiałów Polimerowych i Barwników?

Czy opinia wydana przez wyżej wymieniony Instytut będzie uznana za dokument równoważny do GIG, ze względu na to, iż dokument ten został przygotowany w oparciu o Ustawę z dnia 9 czerwca 2011 roku „Prawo geologiczne i górnicze”?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami specyfikacji pkt. 1.2 p.pkt. h. rury PE100-RC muszą posiadać opinię GIG

**Pytanie nr. 3:**

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę produktów ciągnikiem z naczepą o długości 13,6 metra z maksymalną ładownością 24 ton?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami specyfikacji dostawy na budowę należy realizować samochodem o DMC 3,5 tony wyposażonym w dłużycę, natomiast dostawę do siedziby PWiK Sp. z o.o. (ul. Pod lasem 62) można ciągnikiem z naczepą o długości 13,6 metra z maksymalną ładownością 24 ton.