

TOM II**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

dla projektu budowlanego sieci wodociągowej z przyłączami w Rybniku, na ul. Łącznej (bocznej)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowana sieć wodociągowa z przyłączami w Rybniku na ul. Łącznej (bocznej) stanowi **kategorię XXVI** obiektu budowlanego.

2. Parametry charakterystyczne obiektu budowlanego - sieć wodociągowa.

Projektowana sieć wodociągowa jest obiektem liniowym. Projektowana sieć ma za zadanie dostarczenie wody w wymaganej ilości i pod odpowiednim ciśnieniem dla zaspokojenia potrzeb bytowo - gospodarczych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych na rozpatrywanym terenie w sposób ciągły i niezawodny.

Sieć wodociągową zaprojektowano z rur PE – HD SDR 11 kl.100 - PN16 Ø90x8.2 zaś przyłącza wodociągowe z rur o średnicy Ø40x3.7.

Projektowana sieć wodociągowa - długości:

- PE Ø90x8.2 L = 163,0 mb
- PE Ø40x3.7 L = 136,0 mb
- Ilość przyłączy wody – 11 szt.

Całkowita długość sieci wodociągowej wynosi 299,0m.

Do budowy sieci wodociągowej należy stosować rury i kształtki posiadające atest.

Producenci rur PE:

GAMRAT – Jasło tel. 013 49 16 000, fax. 013 44 67 380

WAVIN – Metalplast - Buk Sp. z o.o. 0 61 140 411, 140 491,

Kaczmarek MALEVO Sp.j. – Gostyń, tel. 65 575 86 00.

3. Opinia geotechniczna oraz informacja posadowienia obiektu budowlanego

Dla potrzeb budowy **sieci wodociągowej z przyłączami** brak opinii geologicznej, w związku z tym na podstawie dokonanej wizji w terenie, obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich stwierdzono warunki gruntowe jako proste dla których zwierciadło wód gruntowych jest poniżej projektowanego poziomu posadowienia sieci wodociągowej oraz zakwalifikowano obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W trakcie budowy przy stwierdzeniu innych od założonych w projekcie warunków gruntowych, kategoria geotechniczna zostanie skorygowana.

4. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne

W projekcie zastosowano się do wytycznych i norm, aby zabezpieczyć obiekty budowlane podczas realizacji inwestycji budowy sieci wodociągowej. Zastosowany materiał do budowy sieci wodociągowej tj. rury PE spełnia wymogi i umożliwia przejmowanie znacznych wydłużeń powstających na skutek działania sił rozciągających.

Prace w miejscach skrzyżowań z innym uzbrojeniem prowadzone będą pod ścisłym nadzorem użytkownika uzbrojenia zgodnie z uzyskanymi wywiadami branżowymi.

5. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne, mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko

W ramach inwestycji wymienione zostaną sieci wodociągowe i przyłącza wody do budynków z rur stalowych na rury PE -HD SDR11 kl.100 oraz przełączone zostaną przyłącza wody z rur PE.

Projektowany obiekt budowlany ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działek objętych inwestycją.

Projektowana sieć wodociągowa nie spełnia kryteriów przewidzianych przez Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów (Dz.U. nr 179 z dnia 29 października 2002r), w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

6. Przejścia pod drogami

Projektowaną sieć wodociągową wzdłuż drogi ul. Łącznej – bocznej, należy wykonać w *technologii bezwykopowej oraz metodą tradycyjną wykopową*, zgodnie z oznaczeniami na projekcie zagospodarowania terenu.

Przy wykonywaniu sieci wodociągowej technologią bezwykopową miejsca rozkopu zostaną ograniczone do miejsc połączenia z istniejącą siecią wodociągową, załamań, włączenia projektowanych przyłączy, lokalizacji komór przewiertowych oraz zabudowy armatury wodociągowej.

Pozostałą część sieci wodociągowej oraz przyłącza wody do budynków mieszkalnych przewiduje się prowadzenie metodą tradycyjną przez rozkop. Technologia wykonania zgodna z oznaczeniami na projekcie zagospodarowania terenu.

7. Warunki odtworzenia nawierzchni

Odtworzenie nawierzchni drogi przy ul. Łącznej - bocznej należy wykonać tak aby konstrukcja oraz parametry wytrzymałościowe odtwarzanej nawierzchni były zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

Wykopy wykonywane w jezdni z kostki betonowej ul. Łączna – boczna, (KR2) zasypać piaskiem / gruntem rodzimym i zagęścić ubijając warstwami gr. 20 cm, następnie wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego o gr. 20cm stabilizowaną mechanicznie – warstwa dolna, 3cm podsypki piaskowo-cementowej oraz jako ostateczną nawierzchnię ścieralną należy ułożyć kostkę betonową, trylinkę lub kostkę granitową. Odtworzenie podbudowy drogi należy wykonać na szerokości prowadzonych wykopów, natomiast warstwę ścieralną drogi należy odtworzyć min 0,5m szerzej od każdej z krawędzi wykopów. Odtwarzane warstwy należy zestopniować oraz wykonać zgodnie z rysunkiem.

Wykopy wykonywane w poboczu / pasie zieleni zasypać piaskiem / gruntem rodzimym i zagęścić ubijając warstwami gr. 20 cm. Górną warstwę wykonać z gruntu rodzimego, przywrócić do stanu pierwotnego oraz obsiać trawą.

Uszkodzone lub zniszczone drogowe elementy betonowe należy wymienić na nowe, pobocze przywrócić do stanu pierwotnego, trawniki obsiać trawą.

8. Charakterystyka ekologiczna

Inwestycja zapewni prawidłowe warunki doprowadzenia wody do odbiorców i nie wpłynie negatywnie na środowisko. Teren inwestycji zostanie przywrócony do stanu istniejącego.

Oddziaływanie na środowisko będzie krótkotrwale i odwracalne. Realizowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe, podziemne, jak również nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz hałasu. Oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny o ograniczonym - do pobliskiego otoczenia zasięgu. Działalność obiektu nie grozi zanieczyszczeniem bądź naruszeniem powierzchni ziemi i gleby. Nie ma zagrożenia dla świata roślinnego. Nie notuje się zagrożeń ani uciążliwości w zakresie gospodarki odpadami dzięki właściwym ustaleniom w ich zagospodarowaniu.

Powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady posegregować tj. zgromadzić w pojemnikach na odpady oraz przekazać wszystkie selektywnie zebrane odpady firmie posiadającej uprawnienia do zbierania i transportu odpadów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie szczegółowego sposobu selektywnego zbierania wybranych frakcji (Dz.U. 2021 poz.906

Oddziaływanie na środowisko podczas realizacji inwestycji ma charakter wyłącznie przejściowy i odwracalny, natomiast czas tych działań kończy się wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Wymagania ochrony środowiska na tym etapie należy osiągnąć poprzez: odpowiednią organizację robót dobór materiałów, sprzętu i środków transportowych spełniających wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji, obrotu o najmniejszym oddziaływaniu na środowisko stosowanie materiałów lub prefabrykatów posiadających atesty i certyfikaty. Prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sprawnym sprzętem i pod nadzorem budowlanym. W zakresie stosowanej technologii przewidziano powszechnie znane i sprawdzone rozwiązania nie stanowiące uciążliwości dla środowiska i ludzi. Ze względu na brak szkodliwego oddziaływania na środowisko - tereny (działki) otaczające dokumentowaną inwestycję nie odnotowują uciążliwości, szkodliwości ani wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu, zagospodarowaniu itp.